

Wodzisław Śląski, dnia 2 czerwca 2023 r.

WFZ.061.4.2021

Sprawozdanie Starosty Wodzisławskiego z przeprowadzonych konsultacji projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie: przyjęcia „Strategii Rozwoju Powiatu Wodzisławskiego na lata 2023 - 2030+” z:

- 1) mieszkańcami, przeprowadzonych na podstawie Uchwały Nr XVII/197/2012 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 26 kwietnia 2012 roku, w terminie od 6 kwietnia 2023 roku do 21 kwietnia 2023 roku do godz. 12.00, w formie forum wymiany opinii prowadzonego za pośrednictwem elektronicznych środków komunikacji;
- 2) Powiatową Radą Działalności Pożytku Publicznego w Wodzisławiu Śląskim, przeprowadzonych na podstawie Uchwały Nr XLVIII/505/2010 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 24 czerwca 2010 roku;
- 3) organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1327 ze zmianami), przeprowadzonych na podstawie Uchwały Nr XLVIII/505/2010 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 24 czerwca 2010 roku, w terminie od 6 kwietnia 2023 roku do 21 kwietnia 2023 roku do godz. 12.00.

Projekt uchwały poddany został konsultacjom poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Powiatu Wodzisławskiego, w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszenie na tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego oraz poprzez przesłanie go do zaopiniowania Powiatowej Radzie Działalności Pożytku Publicznego w Wodzisławiu Śląskim.

W wyznaczonym terminie przeprowadzenia konsultacji do projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie: przyjęcia „Strategii Rozwoju Powiatu Wodzisławskiego na lata 2023 - 2030+” nie wpłynęła żadna opinia od mieszkańców.

Powiatowa Rada Działalności Pożytku Publicznego w dniu 20 kwietnia 2023 roku zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Natomiast w wyznaczonym terminie przeprowadzenia konsultacji organizacje pozarządowe oraz podmioty wymienione w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie przedstawiły poniższe opinie do projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie: przyjęcia „Strategii Rozwoju Powiatu Wodzisławskiego na lata 2023 – 2030+”:

Tabela 1. Opinie do projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie: przyjęcia „Strategii Rozwoju Powiatu Wodzisławskiego na lata 2023 – 2030+”

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
1.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei w Wodzisławiu Śl.	4	<p>usunąć fragment „Zgodnie z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego</p> <p>„Śląskie 2030” prawie cały obszar powiatu (za wyjątkiem gmin: Lubomia, Pszów i Gorzyce) należą do Aglomeracji Rybnickiej lub jej bezpośredniego otoczenia”.</p>	<p>„Aglomeracja Rybnicka” to sofizmat utworzony i upowszechniony przez środowiska apologetów dominacji Rybnika nad ościennymi ośrodkami, będącej jednym z głównych, a najczęściej przemilczanym zagrożeniem egzystencjalnym dla Powiatu Wodzisławskiego, tkwiącym u podłoża większości zdefiniowanych w strategii problemów. Wskutek długoletniej aktywności zwolenników prymatu samozwańczej stolicy subregionu ów sofizmat niestety zdołał się już zakorzenić w wielu dokumentach strategicznych, jednakże nie zmusza to Powiatu Wodzisławskiego do bezkrytycznego przepisywania ich treści w tym zakresie do własnej strategii rozwoju. Przeciwnie, kiedy to tylko możliwe Powiat winien unikać wszelkich sformułowań choćby tylko pośrednio sugerujących jego peryferyjny charakter, a szczególnie sofizmat „Aglomeracja Rybnicka” powinien być u nas nie tylko unikany, ale i aktywnie eliminowany. Przykładowo na stronie 9 zdefiniowano wyzwanie pn. brak „centrum” powiatu – nic dziwnego, jeżeli większość gmin, z samą stolicą powiatu włącznie, szuka swoich „centrów” raczej w ośrodkach poza powiatem i wspiera je zamiast podejmować ambitniejsze starania, by od nich nie odstawać i samemu się lepiej rozwijać.</p>	<p><i>Nie uwzględniać uwagi, gdyż zapis wynika z dokumentu źródłowego tj. Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”.</i></p>
2.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei w Wodzisławiu Śl.	14	<p>„Rozwijające się połączenia kolejowe łączące powiat z ważnymi ośrodkami regionu” zastąpić „Atrakcyjna oferta połączeń</p>	<p>Docenić i podkreślić należy przede wszystkim obecny już od 7 lat szereg szybkich i bezpośrednich połączeń ze stolicą naszego kraju i kilku sąsiednich, jest to znacznie większy atut niż połączenia „z ważnymi ośrodkami</p>	<p><i>Uwzględnić uwagę, poprzez zmianę zapisu w tabeli: Analiza SWOT – Mocne strony Powiatu: „S7. Rozwijające się</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
			kolejowych międzynarodowych, krajowych i regionalnych.”	regionu”, cokolwiek to określenie miało oznaczać.	<i>połączenia kolejowe łączące powiat z ważnymi ośrodkami regionu” na: „S7. Atrakcyjna oferta połączeń kolejowych międzynarodowych, krajowych i regionalnych” – str. 14.</i>
3.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei w Wodzisławiu Śl.	16	„Aglomeracja Rybnicka” zastąpić określeniem „Subregion Zachodni”	Oprócz argumentów wymienionych w pkt. 1 należy podkreślić, że zaproponowane określenie zawiera w sobie również Racibórz, który jest także istotnym ośrodkiem dla Powiatu Wodzisławskiego i de facto jako jedyny w subregionie posiada samodzielną uczelnię, nie tylko filie jak Wodzisław czy Rybnik (sic!), jak również oferuje dostępność zróżnicowanych miejsc pracy – natomiast nikt obecnie nie pozycjonuje Raciborza w żadnej „Aglomeracji Rybnickiej”.	<i>Nie uwzględniać uwagi, gdyż zapis wynika z dokumentu źródłowego tj. Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”.</i>
4.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei w Wodzisławiu Śl.	17	wykreślić punkt „Generujące niezadowolenie społeczne działania dotyczące realizacji inwestycji w ramach CPK (niedostateczne uwzględnianie opinii samorządów i mieszkańców)”.	Brakuje dla równowagi dostrzeżenia pozytywnych aspektów tej inwestycji w razie jej realizacji i refleksji, że wielokrotnie większa liczba mieszkańców będzie zadowolona z dostępności szybkiej kolei, a powiat bardzo na tym zyska.	<i>Dodać dodatkowy punkt w tabeli: Analiza SWOT – Szanse w otoczeniu: „O17. Potencjalna poprawa usytuowania komunikacyjnego powiatu na skutek realizacji inwestycji w ramach CPK”, z jednoczesnym pozostawieniem zapisu w tabeli: Analiza SWOT – Zagrożenia w otoczeniu: „T7.</i>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
					<i>Generujące niezadowolenie społeczne działania dotyczące realizacji inwestycji w ramach CPK (niedostateczne uwzględnianie opinii samorządów i mieszkańców)” – str. 17.</i>
5.	Towarzystwo Entuzjastów Kolei w Wodzisławiu Śl.	27	„przebudowa Izby Przyjęć Szpitala w Wodzisławiu Śląskim” proponuje się dodać „i utworzenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego”.	Zdaniem specjalistów jeden SOR powinien przypadać na 150 tysięcy mieszkańców, brak SOR-u na terenie naszego powiatu jest istotnym, niezrozumiałym błędem który z nieznanых powodów ciągle pozostaje nie naprawiony.	<i>Nie uwzględniać uwagi, gdyż Dyrektor PPZOZ nie widzi możliwości i potrzeby utworzenia SOR, nawet przy ewentualnym pozyskaniu środków zewnętrznych (brak specjalistów z zakresu medycyny urazowej, konieczność zapewnienia większej obsługi, brak miejsca na rozbudowę). SOR funkcjonuje w szpitalu w Rybniku.</i>
6.	Krystian Brawański - Prezes okręgu wodzisławskiego ŚZChiO, członek Zarządu Głównego ŚZChiO w Katowicach, członek PRDPP na lata 2023 - 2025	-		Nie doczytałem się żadnych informacji na temat kultury w powiecie wodzisławskim poza wyliczeniami: ilości kin, domów kultury, ośrodków kultury, świetlic. Czy to jest wszystko dotyczące strategii powiatu w sprawie planowania i rozwoju kulturalnego tak licznego powiatu. W powiecie może tego wszyscy nie wiedzą, jest mnóstwo ludzi zaangażowanych w szeroko pojętą kulturę (mniejszą lub większą), którzy mają bardzo małe wsparcie ze strony powiatu, a robią niesamowitą robotę za przysłowiowe	<i>Zadania z zakresu kultury są ujęte w projekcie Strategii w: - rozdziale 2, str. 6, - rozdziale 3, str. 9, Tabela 1. Wyzwania strategiczne Powiatu Wodzisławskiego - wyzwania w sferze usług publicznych, - rozdziale 5, str. 13, Tabela 2.</i>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
				<p>dziękuję. Myślę, że tym zapaleńcom bo tak się ich nazywa przydałoby się wsparcie, aby ich nie zabrakło.</p>	<p><i>Cele strategiczne i cele operacyjne Powiatu Wodzisławskiego w perspektywie 2030+ - C2.2., - rozdziale 6, str. 15, Tabela Analiza SWOT – S.13, - rozdziale 8, str. 23, Tabela 3. Kierunki działań i typy przedsięwzięć dla celów operacyjnych w ramach celu strategicznego – C1. Zintegrowana i aktywna społeczność lokalna: K6, - rozdziale 8, str. 32, Tabela 7. Kierunki działań i typy przedsięwzięć dla celów operacyjnych w ramach celu strategicznego – C5. Powiat Wodzisławski obszarem kooperacji i wspólnego kreowania przyszłości: K33, - rozdziale 8, str. 34, Tabela 7. Kierunki działań i typy przedsięwzięć dla celów operacyjnych w ramach celu strategicznego – C5. Powiat Wodzisławski obszarem kooperacji i wspólnego kreowania przyszłości: K37.</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
7.	Piotr Hojka - Prezes Towarzystwa Miłośników Ziemi Wodzisławskiej	27	<p>dopisać lokalizację</p> <p>K19. Dostosowanie oferty zdrowotne do zmieniających</p> <p>budowa lądowiska dla LPR w Wodzisławiu Śląskim</p>	<p>Należy uściślić lokalizację lądowiska LRP dla szpitala wodzisławskiego (dopisać: "w Wodzisławiu Śląskim") położonego w centrum powiatu wodzisławskiego oraz posiadającego większość oddziałów szpitalnych kluczowych do ratowania życia i zdrowia mieszkańców.</p> <p>Nadmieniamy, że my (TMZW) i nasi wybrani członkowie od lat jesteśmy orędownikami budowy w Wodzisławiu Śląskim lądowiska sanitarnego i bardzo cieszymy się, że zostało ono wpisane do Strategii powiatu wodzisławskiego. Jak informowaliśmy wcześniej jako NGO jesteśmy gotowi pomóc powiatowi i PP ZOZ w zakresie wsparcia merytorycznego jak i lobbingu na rzecz realizacji tej inwestycji i jej finansowania.</p> <p>Liczymy na priorytetowe potraktowanie sprawy budowy lądowiska LRP w Wodzisławiu Śląskim, gdyż jesteśmy jedynym powiatem w tej części Śląska bez lądowiska dla śmigłowców.</p> <p>Oprócz zadań realizacji ratownictwa medycznego lądowisko przyniesie wymierne korzyści szpitalowi wodzisławskiemu w transporcie pacjentów (transport póki co jest darmowy - opłata wyłącznie za paliwo lotnicze dla LRP). Przede wszystkim zaś poprawi bezpieczeństwo hospitalizowanych pacjentów - których można będzie szybko i bezpiecznie wywieźć do specjalistycznego ośrodka z dala od Wodzisławia Śląskiego (np. w okresie pandemii powszechny był lotniczy transport pacjentów w stanach zagrożenia życia</p>	<p><i>Nie uwzględniać uwagi, gdyż w projekcie Strategii jest zapis ogólny, nie widzi się potrzeby określenia szczegółowej lokalizacji na tym etapie.</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
				<p>z przeciążonych okresowo rejonów Polski w inny jej rejon - mniej obciążony hospitalizacjami). Szpital wodzisławski wobec braku lądowiska czasami był zmuszony do korzystania z lądowisk w sąsiednich powiatach, a ze względu na znaczne oddalenie nie zawsze jest to po prostu możliwe.</p> <p>Dodatkowo po realizacji inwestycji do szpitala wodzisławskiego będzie można też kierować na leczenie szpitalne pacjentów bezpośrednio z interwencji LPR, a w dalszej perspektywie czasu umożliwi to również ewentualne powstanie w Wodzisławiu Śląskim Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.</p> <p>Niejako przy okazji apelujemy do Starostwa i Radnych aby przy realizacji i wdrażaniu Strategii budowa lądowiska LPR w Wodzisławiu Śląskim była sprawą priorytetową i w miarę możliwości szybko zrealizowaną również ze względu na dalsze szybkie starzenie się społeczeństwa powiatu wodzisławskiego.</p> <p>W poprzednich latach dofinansowanie do tego typu inwestycji było bardzo rzędu 80%, a nawet więcej duże link: https://zdrowie.gov.pl/pois/nabor-40-nabor_pozakonkursowy_na_budowe_lub.html</p>	
8.	Piotr Hojka - Prezes Towarzystwa Miłośników Ziemi	27 -28	K20. Rozwój zrównoważonego systemu transportu w powiązaniu z systemem subregionalnym,	<p>Naszym zdaniem w wymienionych punktach do partnerów można też dodać NGO. Powiat powinien w miarę możliwości uwzględniać głosy organizacji pozarządowych z terenu powiatu jako partnera do</p>	<p><i>Uwzględnić uwagę, poprzez dodanie w kierunku „K20. Rozwój zrównoważonego systemu transportu</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
	Wodzisławskiej		<p>regionalnym, transgranicznym lobbowanie budowy węzłów przesiadkowych integrujących różne rodzaje transportu zbiorowego i indywidualnego</p> <p>K21. Poprawa infrastruktury drogowej prowadzącej do rozwoju powiatu wodzisławskiego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci dróg kluczowych</p>	<p>planowania i realizacji koniecznych inwestycji w infrastrukturę. Organizacje pozarządowe Statutowo zajmujące się rozwojem również często lobbują w zakresie poprawy infrastruktury w tym tej drogowej i kolejowej w powiecie, centrów przesiadkowych, remontu i budowy nowych dróg czy linii kolejowych, reaktywację nieczynnych linii kolejowych czy bocznic i placów przeładunkowych. Znane są nam działania m.in. Towarzystwa Entuzjastów Kolei oraz Towarzystwa Miłośników Ziemi Wodzisławskiej. Naszym zdaniem można również zapraszać zainteresowane/wybrane NGO na spotkania w odpowiednich wydziałach merytorycznych Starostwa w celu pomocy przy planowaniu nowych inwestycji na terenie powiatu, sugerowania przyjaznych i nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych. NGO często posiadają znaczne zasoby kadrowe, a w swoich szeregach mają np. inżynierów czy fachowców z różnych dziedzin, mogących służyć choćby darmowym doradztwem i pomocą.</p>	<p><i>w powiązaniu z systemem subregionalnym, regionalnym, transgranicznym” w przedsięwzięciu: „lobbowanie budowy węzłów przesiadkowych integrujących różne rodzaje transportu zbiorowego i indywidualnego” partnera do realizacji: NGO. Ponadto w kierunku „K21. Poprawa infrastruktury drogowej prowadzącej do rozwoju powiatu wodzisławskiego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci dróg kluczowych”, dodać przedsięwzięcie: „lobbing na rzecz poprawy infrastruktury kolejowej na terenie powiatu”. Lider realizacji przedsięwzięcia: WKT, partner przedsięwzięcia: Gminy, NGO – str. 27, 28.</i></p>
9.	Piotr Hojka - Prezes Towarzystwa Miłośników Ziemi Wodzisławskiej	28	<p>W K21. Poprawa infrastruktury drogowej prowadzącej do rozwoju powiatu wodzisławskiego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci dróg kluczowych, w tym</p>	<p>Brak tutaj punktu odnośnie działań lobbujących mających na celu poprawienie parametrów istniejącej linii kolejowej nr 158 - kluczowej dla transportu osobowego w powiecie wodzisławskim w tym podwyższenia prędkości na istniejącej linii oraz poprawy jej</p>	<p><i>Uwzględnić uwagę, poprzez modyfikację nazwy kierunku „K21. Poprawa infrastruktury drogowej prowadzącej do rozwoju powiatu</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
			<i>kolejowych</i>	<p>przepustowości np. poprzez odbudowę zlikwidowanej w latach 90. XX w. mijanki w Czyżowicach czy dobudowy (odbudowy) drugiego toru z Wodzisławia do Turzyczki lub Chałupki. Należałoby również lobbować za większym wykorzystaniem istniejącej bezkolizyjnej obwodnicy kolejowej z KWK Marcel do Wodzisławia Śląskiego - gdyż obecnie dużym utrudnieniem dla mieszkańców powiatu (szczególnie Radlina) jest kwestia przejazdu kolejowego w Radlinie na ulicy Korfantego. Pamiętać należy również o lobbingu na rzecz rewitalizacji i remontu stacji kolejowych Wodzisław Śląski i Olza. W Wodzisławiu Śląskim np. perony są za krótkie, a wiele torów towarowych niewyremontowanych i nieczynnych (wymagają remontu przez PKP PLK). Brak również np. tablic świetlnych systemu PKP PLK.</p> <p>Lobbing na rzecz poprawy parametrów istniejącej kolei w tym LK158 jest kluczowy w zakresie ekologicznego transportu publicznego w powiecie wodzisławskim. O ile chcemy lobbować w kwestiach dróg wojewódzkich i krajowych, podobne działania powinno podejmować się w celu poprawy parametrów istniejących linii kolejowych. W dobie rozwijającego się intensywnie ekologicznego transportu szynowego, bez poprawy istniejących parametrów linii kolejowej nr 158 Chałupki-Wodzisław-Rybnik, w 2030 r. będzie ona archaicznym szlakiem, z niewielką przepustowością i prędkością, a niewyremontowane stacje kolejowe Wodzisław Śląski i Olza ukazują zawstydzający obraz infrastruktury kolejowej w powiecie wodzisławskim.</p>	<p><i>wodzisławskiego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci dróg kluczowych” na nazwę: „K21. Poprawa infrastruktury drogowej prowadzącej do rozwoju powiatu wodzisławskiego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci dróg kluczowych, w tym kolejowych” – str. 28.</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
10.	Piotr Hojka - Prezes Towarzystwa Miłośników Ziemi Wodzisławskiej	28	<p>K21. Poprawa infrastruktury drogowej prowadzącej do rozwoju powiatu wodzisławskiego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci dróg kluczowych</p> <p>Być może można dodać punkt:</p> <p>"wspieranie i koordynowanie rozwoju sieci dróg powiatowych i gminnych szczególnie na stykach gmin powiatu"</p>	<p>Naszym zdaniem być może warto wprowadzić punkt w którym powiat mógłby być koordynatorem działań gmin na rzecz budowy nowych odcinków dróg i łączników na terenach różnych gmin powiatu. Dla przykładu można wymienić rysujące się bliżej nieokreślone koncepcję budowy łącznika ul. Kardynała Kominka z ul. Letnią na terenie Wodzisławia Śląskiego czy Radlina lub poprawy infrastruktury drogowej w rejonie węzła Gorzyce na styku gmin Gorzyce i Godów (szczególnie po oddaniu centrum logistycznego Pannatonii/Amazon). Te dla przykładu obie inwestycje jednak powinny być realizowane w ścisłej współpracy zainteresowanych gmin i powiatu z koordynacją i wsparciem powiatu, gdyż przyczyniłby się do poprawy komunikacji nie tylko w gminach ale w powiecie wodzisławskim.</p> <p>Należy pamiętać też o ulicy Olszyny w Wodzisławiu Śląskim. Jest to droga powiatowa, która wymaga przebudowy przez Inwestorów strefy Wodzisław-Olszyny. Pozostawienie tej drogi jako odcinka 1x1 bez dodatkowych pasów ruchu, spowoduje stopniowe zapychanie tej niebawem ważnej arterii powiatu. Przy czym w rozmowach z dużymi inwestorami znacznie wpływającymi na ruch drogowy i drogi powiatowe nie należy zadowalać się wyłącznie drobnymi przebudowami. W ocenie TMZW ale również wielu mieszkańców powiatu, np. inwestor w Gorzyczkach powinien zbudować na ul. Raciborskiej rondo o lepszych parametrach oraz być może przebudować pewien fragment ul. Raciborskiej,</p>	<p><i>Nie uwzględniać uwagi, gdyż na gruncie prawa jest to niemożliwe. Powiat nie realizuje zadań z zakresu planowania przestrzennego, a ponadto gminy są samodzielnymi podmiotami prawa.</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
				a być może nawet samego węzła A1 Gorzyce. W tym celu jednak należałoby podjąć jednak rozmowy również z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.	
11.	Donata Malińska - Prezes Wodzisławskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku, członek PRDPP	15	MOCNE STRONY POWIATU S18. Spadająca liczba osób uzależnionych od pomocy społecznej.	Ze względu na inflację i zmianę wysokości dochodów ludzie znaleźli się poza kryterium dochodowym umożliwiającym ubieganie się o pomoc. Wiele osób taką możliwość straciło. Należy się zastanowić, czy jest to mocna strona?	<p><i>Uwzględnić uwagę, poprzez usunięcie z tabeli Analiza SWOT – Mocne strony Powiatu zapisu: „S18. Spadająca liczba osób uzależnionych od pomocy społecznej” (str. 15) oraz dodanie w tabeli Analiza SWOT – Zagrożenia w otoczeniu zapisu: „T3. Podniesienie kosztów życia na skutek inflacji obniżające standard życia najsłabszych grup społecznych” (str. 17) i konsekwentnie zmiana numeracji.</i></p> <p><i>Statystyki pokazują, że liczba osób uzależnionych od pomocy społecznej spadła,</i></p>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
					<i>ale trendy mogą być negatywne.</i>
12.	Donata Malińska - Prezes Wodzisławskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku, członek PRDPP	18	Wykres 15 w Diagnozie: Osoby korzystające ze środowiskowej pomocy społecznej w powiecie wodzisławskim w latach 2010-2020 . Należy dodać słowo: środowiskowej		<i>Wyjaśnienie do uwagi: W Diagnozie jest ujęty zapis: Osoby korzystające ze środowiskowej pomocy społecznej w powiecie wodzisławskim w latach 2010-2020 – str. 18.</i>
13.	Donata Malińska - Prezes Wodzisławskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku, członek PRDPP	18, 26	K17. Rozwój udogodnień i usług opiekuńczych dla seniorów i osób przewlekle chorych – stworzenie centrum usług senioralnych realizowanego we współpracy z gminami PCPR – Lider, PPZOZ, Gminy, NGO, WZP	Czy to ma zastąpić DPS y- jako dezinstytucjonalizacja usług społecznych?	<i>Wyjaśnienie do uwagi: Zadanie planowane do realizacji w ramach tego kierunku nie ma na celu zastąpienia DPS-ów, lecz oferowanie nowych form wsparcia – domy dziennego pobytu.</i>
14.	Donata Malińska - Prezes Wodzisławskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku, członek PRDPP	26	K17. Opieka senioralna w miejscu zamieszkania seniora (rehabilitacyjna, opiekuńcza, teleopieka) PCPR – Lider, PPZOZ, Gminy, NGO, WZP	To należy do wyłącznych zadań gmin	<i>Modyfikacja zapisu przedsięwzięcia w kierunku „K17. Opieka senioralna w miejscu zamieszkania seniora (rehabilitacyjna, opiekuńcza, teleopieka)” na: „K17. Opieka nad osobami zależnymi w miejscu zamieszkania (rehabilitacyjna, opiekuńcza, teleopieka)” –</i>

Lp.	Wnioskodawca	Numer strony	Opinia / Propozycja zmian wnioskodawcy	Uzasadnienie wnioskodawcy	Propozycja dla Zarządu
					<i>str. 26.</i> <i>Mając na uwadze dotychczasowe działania powiatu w tym zakresie (realizacja projektów dofinansowanych ze środków UE), należy je kontynuować.</i>

Dodatkowo proponuje się uwzględnienie uwagi:

- 1) Radnego Powiatu Wodzisławskiego Pana Ryszarda Zalewskiego, zgłoszonej podczas posiedzenia Komisji Samorządu oraz Strategii i Rozwoju Powiatu w dniu 20 kwietnia 2023 r. tj. „Radny stwierdził, że w tej chwili, nawet w telewizji można zobaczyć osoby, które przebywają w „ciepłych krajach” i pracują dla firm w Polsce, czy za granicą i to, jak stwierdził, jest szansa dla Powiatu Wodzisławskiego, z tego względu, że osoby, które będą pracować zdalnie, z pewnością będą cenić sobie walory, które posiada Powiat Wodzisławski. Wtedy zniknie problem związany z życiem w dużych aglomeracjach (np. korki). Stwierdził, że jest to istotny element. Nawiązał również do młodego pokolenia i powiedział, że Internet, informatyzacja, to duża szansa dla Powiatu Wodzisławskiego, który ma wiele walorów takich jak duże zielone przestrzenie, bliskość gór i miejsc gdzie można wyjechać odpocząć. Stwierdził, że to może być istotne dla młodych osób, które będą myślały o osiedleniu się” – cytaty z protokołu posiedzenia Komisji Samorządu oraz Strategii i Rozwoju Powiatu.

Propozycja wprowadzenia zmian w kierunku „K12. Kształtowanie oferty i infrastruktury edukacyjnej wspierającej karierę zawodową lub przedsiębiorczą mieszkańców powiatu” w nazwie przedsięwzięcia z: „rozwój bazy warsztatów przy szkołach branżowych” na: „rozwój bazy warsztatów przy szkołach branżowych oraz narzędzi e-learningu” (str. 24) oraz w nazwie przedsięwzięcia z: „nauka o przedsiębiorczości realizowana w szkołach przy wykorzystaniu nowoczesnych technologii, w tym projekty typu:

- **Każdy może zostać przedsiębiorcą,**
- **Jak nauczać przedsiębiorczości,**
- **Jak planować własny biznes”**

na: „nauka o przedsiębiorczości realizowana w szkołach przy wykorzystaniu nowoczesnych technologii, w tym projekty typu:

- **Każdy może zostać przedsiębiorcą,**
- **Jak nauczać przedsiębiorczości,**
- **Jak planować własny biznes,**
- **Jak prowadzić biznes w sieci” (str. 25).**

Ponadto celem wyjaśnienia zapis związany z pracą zdalną znajduje się w projekcie Strategii w rozdziale 6 w Tabeli Analiza SWOT: Szanse w otoczeniu O3. Rozwój technologii ICT wspierających zdalną pracę i edukację (str. 16).

- 2) Radnej Powiatu Wodzisławskiego Pani Joanny Rduch-Kaszuba, zgłoszonej e-mailem w dn. 21.04.2023 r., tj. „W tab.3 Kierunek działań i typy przedsięwzięć dla celów operacyjnych w ramach celu strategii wprowadzenie kierunku działań pod nazwą aktywizacja zawodowa osób z niepełnosprawnością, natomiast jako typ przedsięwzięcia Zakład Aktywności Zawodowej”.
- Propozycja dodania w kierunku „K.15 Rozwój obiektów dla celów polityki społecznej”, dodatkowego przedsięwzięcia pod nazwą: „Aktywizacja zawodowa osób z niepełnosprawnościami poprzez tworzenie nowych zakładów aktywności zawodowej”. Lider realizacji przedsięwzięcia: PCPR, partner przedsięwzięcia: PZZN – str. 25, 26.**

Ponadto proponuje się nie uwzględniać uwagi Radnej Powiatu Wodzisławskiego Pani Joanny Rduch-Kaszuba tj. „Wprowadzenie do opracowanego dokumentu Diagnoza Strategiczna Powiatu diagnozę osób z niepełnosprawnością. Wskazanie jak kształtowała się niepełnosprawność mieszkańców na przestrzeni diagnozowanych lat”, gdyż szczegółowa diagnoza osób z niepełnosprawnością znajduje

się w Powiatowym Programie Działań na Rzecz Osób Niepełnosprawnych na lata 2016-2026.

Wydział Funduszy Zewnętrznych i Zamówień Publicznych wnioskuje o wprowadzenie następujących zmian, wynikających z omyłki pisarskiej, tj.:

- 1) **Usunąć cel operacyjny: C3.3. Powiat oferujący miejsca pracy mieszkańcom o wysokich kwalifikacjach zawodowych (z uwagi na brak wskazanych kierunków w tym celu operacyjnym) znajdujący się:**
 - na str. 13 w Tabeli 2. „Cele strategiczne i cele operacyjne Powiatu Wodzisławskiego w perspektywie 2030+” w celu „C3. Nowoczesna struktura gospodarki Powiatu”;
 - na str. 44 oraz 47 w „Załączniku – zgodność strategii rozwoju powiatu wodzisławskiego z dokumentami krajowymi i regionalnymi, w tym z OSI”.
- 2) **Zmianę nazwy Tabel 4, 5, 6 oraz 7 z: „Kierunki działań i typy projektów dla celów operacyjnych w ramach celu strategicznego” na: „Kierunki działań i typy przedsięwzięć dla celów operacyjnych w ramach celu strategicznego” (str. 24, str. 28 w konsultowanym projekcie Strategii/str. 29 w projekcie Strategii po naniesieniu uwag oraz str. 30 i 32).**
- 3) **Zmianę wartości bazowej wskaźnika: „wartość środków wykorzystanych w ramach środków zaplanowanych na dofinansowanie zadań publicznych w otwartym konkursie” tj. 60,0 tys. zł w tabeli dot. wskaźników realizacji celów C1. Zintegrowana i aktywna społeczność lokalna, na: „-/**” co oznacza: dane pozyskiwane na bieżąco ze źródeł powiatu (str. 38).**

Dodatkowo Wydział Funduszy Zewnętrznych i Zamówień Publicznych wnioskuje o: **Dodanie w kierunku „K20. Rozwój zrównoważonego systemu transportu w powiązaniu z systemem subregionalnym, regionalnym, transgranicznym” w przedsięwzięciu: „lobbing na rzecz utworzenia na terenie powiatu dworca kolei dużych prędkości”, partnera do realizacji: NGO (str. 27 w konsultowanym projekcie Strategii/str. 28 w projekcie Strategii po naniesieniu uwag).**

Na podstawie uchwały nr XLVII/505/2010 z dnia 24 czerwca 2010 r. Rady Powiatu Wodzisławskiego sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji Starosta przedstawia Radzie Powiatu załączając stanowisko Zarządu Powiatu odnośnie uzyskanych opinii i publikuje je na stronie internetowej Powiatu.

Załącznik:

Opinia Powiatowej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Wodzisławiu Śląskim.

STAROSTA

/-/

Leszek Bizoń